Clasificación De Requerimientos Boletos De Tren

Vanessa Maria Bastidas Madroñero.

ingeniería de requisitos.

Universidad Cooperativa de Colombia – Sede Pasto, Nariño.

Facultad de ingeniería – programa de ingeniería de software.

Docente: Ing. Miguel Tovar.

Pasto - Nariño.

17/08/2023

Listado De Requerimientos Funcionales Y No Funcionales Boletos De Tren

Caso boletos de tren:

Una compañía busca desarrollar un sistema automático de expedición de boletos de tren. Los usuarios seleccionan su destino e introducen una tarjeta de crédito y un número de identificación personal. El boleto de tren se expide y se carga a su cuenta de la tarjeta de crédito.

Cuando el usuario presiona el botón de inicio se activa un menú que muestra los posibles destinos, junto con un mensaje para el usuario que le indica que seleccione el destino. Se comprueba su validez y entonces se le pide introducir un identificador personal. Cuando la transacción de crédito se haya validado, se expide el boleto.

**Requerimientos Funcionales:**

1. Los usuarios deben poder seleccionar su destino.
2. Los usuarios deben poder introducir una tarjeta de crédito y un número de identificación personal.
3. El sistema debe expedir un boleto de tren después de que se hayan introducido los datos de destino y de pago.
4. El boleto de tren debe ser cargado a la cuenta de la tarjeta de crédito del usuario.
5. Al presionar el botón de inicio, se debe activar un menú que muestre los posibles destinos.
6. El menú debe incluir un mensaje que indique al usuario que seleccione su destino.
7. El sistema debe verificar la validez del destino seleccionado por el usuario.
8. El usuario debe ser solicitado a introducir un identificador personal después de seleccionar el destino.
9. La transacción de crédito debe ser validada antes de que el boleto sea expedido.

**Requerimientos No Funcionales:**

1. Seguridad: Los datos de la tarjeta de crédito y el identificador personal deben ser manejados de manera segura y protegida.
2. Usabilidad: El sistema debe ser fácil de usar para los usuarios al momento de seleccionar destinos, ingresar datos y recibir el boleto.
3. Eficiencia: El proceso de expedición de boletos y validación de transacciones debe ser rápido y eficiente.
4. Disponibilidad: El sistema debe estar disponible para los usuarios cuando deseen expedir boletos.
5. Fiabilidad: El sistema debe funcionar de manera confiable y consistente, evitando fallos y errores.
6. Integridad: La información de los usuarios y los datos de los boletos deben mantenerse íntegros y precisos.
7. Tolerancia a fallos: El sistema debe ser capaz de manejar errores de manera adecuada sin comprometer la experiencia del usuario.
8. Adaptabilidad: El sistema debe poder manejar diferentes destinos y adaptarse a cambios en la oferta de rutas de tren.
9. Eficiencia en el uso de recursos: El sistema debe utilizar recursos como la memoria y la capacidad de procesamiento de manera eficiente.